|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.fueleconomy.gov/feg/drive.shtmlContact: Your Name, CoordinatorXYZ CoalitionPhone: (xyz) zzz-zzzzEmail: xyz@zzz.com | Street AddressCity, State Zip CodeWebsite URL | XYZ CLEAN CITIES Coalition |

# **anuncio de los medios de comunicaciónConsejos para el ahorro de combustible en clima frío**

Ciudad, DD Mes, AAAA:

¿Sabía qué? El clima frío y las condiciones invernales de manejar pueden reducir su ahorro de combustible significativamente. Pruebas del ahorro de combustible muestran que, en viajes cortos en la ciudad, el millaje de gasolina para un auto de gasolina convencional es aproximadamente un 12% más bajo a 20°F que sería a 77°F. Puede disminuir hasta un 22% durante viajes muy cortos (3 a 4 millas). El efecto en los vehículos híbridos es aún peor. Su ahorro de combustible puede bajar por aproximadamente un 31% a 34% en condiciones invernales.

Aunque no pueda mitigar completamente los efectos del clima frío, Su Nombre, coordinador(a) de la XYZ Clean Cities Coalition está contento(a) proporcionarle algunos consejos sencillos que les pueden ayudar a flotas de vehículos y a consumidores a incrementar su ahorro de combustible este invierno:

* Estacione su auto en un lugar más caliente, como su garaje, para subir la temperatura inicial de su motor y cabina.
* Combine viajes tanto como sea posible para que maneje menos seguido con el motor frío.
* No ponga el motor al ralentí para calentar su auto. La mayoría de los fabricantes recomiendan emprender la marcha despacio después de 30 segundos del encendido. El motor se calienta más rápido mientras es conducido.
* No utilice el calentador de asientos ni el antiempañante más de lo necesario.
* Cheque la presión de sus neumáticos regularmente. La presión de los neumáticos puede disminuir cuando la temperatura baja.
* Use el tipo de aceite recomendado por su fabricante para manejar en clima frío.
* Remueva los accesorios que aumentan la resistencia del viento, como canastillas del techo, cuando no estén en uso.
* Si usted maneja un híbrido enchufable o un vehículo eléctrico, pre-calentar la cabina mientras está enchufado al cargador puede extender la autonomía de su vehículo.
* Si usted maneja un híbrido enchufable o un vehículo eléctrico, usar los calentadores de asientos en vez de la calefacción de la cabina puede ahorrar energía y extender la autonomía.

Para aprender más sobre el impacto del clima frío en el ahorro de combustible, visite <http://www.fueleconomy.gov/feg/escoldweather.shtml>

Para más información acerca de cómo usted puede minimizar su uso de petróleo relacionado con la transportación, contacte con Su Nombre, coordinador(a) de la XYZ Clean Cities Coalition.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Clean Cities avanza la seguridad nacional económica, medioambiental, y energética con apoyar las acciones locales para reducir el uso del petróleo en la transportación. Clean Cities es una iniciativa de la Oficina de Eficiencia Energética y Energía Renovable del Departamento de Energía de los EE. UU.