|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| http://www.fueleconomy.gov/feg/drive.shtmlContact: Your Name, Coordinator  XYZ Coalition  Phone: (xyz) zzz-zzzz  Email: xyz@zzz.com | Street Address  City, State Zip Code  Website URL | XYZ CLEAN CITIES Coalition |

# **anuncio de los medios de comunicación Consejos para el ahorro de combustible en clima caliente**

**Ciudad, DD Mes, AAAA:**

¿Sabía qué? El clima caliente puede incrementar su ahorro de combustible. Su motor se calienta a una temperatura eficiente más rápido, los grados de gasolina en el verano pueden tener ligeramente más energía, y el aire caliente causa menos resistencia aerodinámica que el aire frío. Sin embargo, usar el aire acondicionado (AC, sigla en inglés) o bajar las ventanillas para mantener a los pasajeros cómodos puede reducir su ahorro de combustible.

Ahorremosgasolina.org le proporciona información en cómo el clima caliente afecta el ahorro de combustible y lo que usted puede hacer al respecto (<http://www.fueleconomy.gov/feg/eshotweather.shtml>).

**Usar el aire acondicionado es el factor principal que contribuye a la reducción del ahorro de combustible en clima caliente.** Su efecto depende de varios factores, como la temperatura afuera, la humedad, y la intensidad del sol. Bajo condiciones de temperaturas muy altas, el uso del AC puede reducir el ahorro de combustible de un auto convencional por más del 25%. El efecto del AC en el ahorro de combustible de los híbridos, híbridos enchufables, y vehículos todo eléctrico puede ser aún más grande en un base porcentual.

**Manejar con sus ventanillas abajo también puede reducir el ahorro de combustible.** Las ventanillas abiertas aumentan la resistencia aerodinámica (resistencia del viento), lo cual hace que su vehículo use más energía para empujar a través del aire. Este efecto es bastante pequeño a velocidades bajas, pero aumenta a velocidades de carretera.

Su Nombre, coordinador(a) de la XYZ Clean Cities Coalition está contento(a) proporcionarle unos consejos sencillos que les pueden ayudar a flotas y a consumidores a mejorar su ahorro de combustible este verano:

* Baje las ventanillas a velocidades bajas; use el AC a velocidades de carretera.
* No use el AC más de lo necesario ni lo ponga a una temperatura más baja de lo necesario.
* Estacione en la sombra o use una cubierta para el sol para que la cabina no se ponga tan caliente.
* Maneje con las ventanillas abiertas por un rato antes de usar el AC. Dejar que el aire caliente salga de la cabina primero demandará menos del AC y ayuda a que su vehículo se enfríe más rápido.
* No deje su auto encendido (al ralentí) con el AC encendido antes de empezar a manejar. Encienda su AC después de comenzar a manejar o una vez que haya ventilado la cabina brevemente. La mayoría de los sistemas de AC enfrían el vehículo más rápido mientras maneja.
* Lea su manual del vehículo. La mayoría de los manuales explican cómo funcionan los controles del sistema de AC y la mejor manera de utilizar y mantener el sistema de AC.
* Para híbridos enchufables y vehículos eléctricos, pre-enfriar la cabina mientras está conectado al cargador puede extender la autonomía de su vehículo. Además, poner el AC a una temperatura más cálida usará menos batería.

Para aprender más consejos para mejorar su ahorro de combustible, visite <http://www.fueleconomy.gov/feg/drive.shtml>.

Para más información acerca de cómo usted puede minimizar su uso de petróleo relacionado con la transportación, contacte con Su Nombre, coordinador(a) de la XYZ Clean Cities Coalition.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Clean Cities avanza la seguridad nacional económica, medioambiental, y energética con apoyar las acciones locales para reducir el uso del petróleo en la transportación. Clean Cities es una iniciativa de la Oficina de Eficiencia Energética y Energía Renovable del Departamento de Energía de los EE. UU.